

Rezumat

Teza de abilitare în domeniul științelor economice a candidatei Conf. dr. ec.ing. Carmen Gasparotti reprezintă o sinteză a activităților educaționale și de cercetare desfășurate în cadrul Universității „Dunărea de Jos” din Galați, Facultatea de Arhitectură Navală.

Lucrarea de însumează o parte din activitatea de cercetare efectuată în ultimii ani după obținerea titlului de doctor în Management (2005) și a titlului de doctor în Inginerie Mecanică (2014) în cadrul Universității „Dunărea de Jos” din Galați.

Am absolvit Facultatea de Nave în 1991, după care am urmat cursurile Facultății de Științe Economice și Administrative din cadrul Universității „Dunărea de Jos” din Galați, pe care am absolvit-o în 2002. Am urmat apoi două specializări în „Management de proiect”, prima la Centrul Regional de Formare Continuă pentru Administrația Publică Locală Constanța, unde am obținut Certificatul privind “Elaborarea și Managementul Proiectelor” în anul 2006 și a doua în același an la CODECS București, unde am obținut Certificatul de absolvire a cursului Management de proiect MZT865, curs recunoscut de Asociația de Management România.

Titlul primei mele teze de doctorat a fost „Eficiența economică a construcțiilor de nave în România”. În mare parte, realizările mele științifice, profesionale și academice după obținerea titlului de doctor în Management și apoi în Inginerie mecanică pot fi considerate ca o continuare a cercetărilor efectuate în cadrul celor două teze de doctorat.

Domeniile mele principale de interes în cercetarea științifică și în activitatea academică sunt management și management de proiect și bineînțeles cercetări pe probleme de siguranța navigației pe diverse rute, din punct de vedere al criteriilor de siguranță la seakeeping.

Direcțiile de cercetare abordate de candidată se referă la studii privind implementarea unui sistem de management al siguranței navei într-o companie de navigație, abordarea managementului riscului în cadrul proiectelor și a metodelor utilizate pentru evaluarea riscului în transportul maritim, aplicarea metodei valorii dobândite pentru monitorizarea și controlul costurilor în cadrul unui proiect, beneficiile aplicării managementului configurației în proiectarea instalațiilor navale, planificarea proiectelor de mediu cu ajutorul rețelelor A-O-N, aplicarea metodei PERT ca tehnică de evaluare și revizuire a programelor în proiecte din domeniu naval, studii privind managementul relațiilor într-o companie de proiectare navală, precum și importanța și scopul logisticii în transportul maritim.

Ca urmare a cercetării efectuate, am identificat o serie de metode de abordare a diferitelor subiecte de management, care au condus la emiterea de soluții și concluzii aplicative și relevante, prezentate în articole științifice și cărți publicate.

În primul capitol al prezentei teze de abilitare sunt prezentate cercetări teoretice și studii de caz din cadrul ariilor de cunoștințe ale managementului de proiect, cu precădere în domeniul naval,

fiind surprinse aspecte legate de planificarea proiectelor, managementul configurației ca metodă de identificare a configurației unui sistem la intervale date de timp, managementul relațiilor ca metodă de identificare a grupurilor ce dețin o miză în realizarea proiectului, pe baza așa numitei „hărți de interese”, evaluarea și managementul riscului în cadrul proiectelor, precum și metodele utilizate pentru evaluarea riscului în transportul maritim, sistemul de management al siguranței pe mare și cauze ale accidentelor navale. Pe acest subiect am publicat 4 lucrări în reviste indexate ISI (factor de impact 0,8 și respectiv 1,065), 1 lucrare în ISI Proceedings în străinătate, 12 articole în reviste indexate în baze de date internaționale, 6 lucrări prezentat³ în cadrul unor conferințe internaționale și am scris 5 cărți ca unic autor.

În al doilea capitol am prezentat cercetări care reflectă cel de al doilea domeniu de interes în cercetarea pe care am efectuat-o, după ce am obținut titlul de doctor, care este legat de abordarea managementului apei și factorii ce determină poluarea acesteia, impactul acțiunilor antropogenice asupra apei în bazinul Dunării și cel al Mării Negre, cooperarea regională pentru reducerea riscului de poluare al apei, precum și dezvoltarea unui sistem de management integrat al deșeurilor în regiunea Mării Negre. Pe acest subiect, am publicat 1 lucrare în Proceedings ISI din străinătate, 4 articole în reviste indexate în baze de date internaționale și am participat la un proiect cu componentă de cercetare cu finanțare internațională, ca director de proiect, precum și ca membru în echipă în alte două proiecte de cercetare derulate la nivel național.

În continuare am descris succint câteva lucrări de cercetare publicate care nu se încadrează în clasificarea din cuprins, dar care reprezintă contribuții științifice rezultate din cadrul primei mele teze de doctorat și care abordează o serie de procese de management cu aplicabilitate în domeniul naval. Cercetările prezentate în partea finală a tezei de abilitare sunt cuprinse în 9 lucrări științifice publicate în reviste indexate BDI.

De asemenea, predau disciplinele "Management în construcții navale" la studenții din anul IV de la cele două programe de studii din cadrul Facultății de Arhitectură Navală și „Project Management” la studenții din programul de masterat în limba engleză "Naval Architecture", din cadrul aceleiași facultăți.

Prin evidențierea direcțiilor actuale și viitoare ale activităților didactice și de cercetare, procesul de abilitare oferă o imagine amplă asupra carierei academice a candidatei, iar pe baza detaliilor privind traseul educațional și de cercetare pot fi identificate competențele și abilitățile acesteia.

Certificatul de abilitare obținut poate constitui un stimulent pentru perfecționarea întregii activități academice a candidatei, pentru viitor.

Necesitatea abilitării este condiționată de următoarele aspecte:

-obligativitatea impusă de metodologia internă a Universității „Dunărea de Jos” pentru obținerea titlului de profesor universitar;

-dorința de a transmite experiența acumulată în activitatea de cercetare tinerilor cercetători, inclusiv studenți.

- continuarea la nivel de dizertație a dezvoltării de idei, probleme și cercetări care au fost studiate deja în cadrul lucrărilor de licență.

SUMMARY

The habilitation thesis in the economic sciences of the candidate Associate professor Carmen Gasparotti is a synthesis of the educational and research activities carried out within the "Dunarea de Jos" University of Galati, Naval Architecture Faculty.

This paper summarizes a part of the research activity conducted in the recent years since the obtaining of the doctorate in Management (2005) and the doctorate in Mechanical Engineering (2014) within the "Dunarea de Jos" University.

I graduated the Naval Architecture Faculty in 1991, after which I graduated the Faculty of Economics and Administrative Sciences in 2002, both within the "Dunarea de Jos" University of Galati. I followed two specializations in "Project Management", the first within the Regional Center for Continuous Training for Local Public Administration Constanta, where I obtained the Certificate in "Project Management" in 2006 and the second, in the same year, at the Codex Bucharest, where I obtained the Certificate of graduation of the Project Management MZT865, that is recognized by the Association of Management Romania.

The title of my first thesis was "The economic efficiency of shipbuilding in Romania". Much of my scientific, professional and academic achievements are obtained after the doctoral degree in Management and then in Mechanical Engineering, that can be considered as a continuation of the researches performed in the two theses.

The main areas of interest in scientific research and academic work are management and project management as well as the researches on safe navigation issues on various routes, in terms of safety seakeeping criteria.

The research directions addressed by the candidate refers to studies on implementing a safety management in a shipping company, the approach of the risk management in the projects and the methods used to assess the risk in shipping, the earned value for monitoring and control the costs within the projects, the benefits of application of the configuration management in designing of the naval installations, the planning of the environmental projects using the networks, using the PERT method as a technique of the evaluation and review of the projects in the naval field, studies regarding the relationships management in a ship design company, as well as the importance of the logistics in shipping.

As a result of the conducted research, I identified a number of approach methods of different subjects of management, which led to the issuance of applied and relevant solutions and conclusions, presented in scientific articles and books published.

In the first chapter of the this thesis are presented the theoretical researches and the studies cases from the knowledge areas of the project management, particularly in the naval field, being captured the aspects linked by the project planning, the configuration management as a method of

identifying the system configuration at the certain intervals of time, the relationships management as a method of identification the groups that have a stake in the project, based on so-called "maps of interest", the risk assessment and risk management within the projects, as well as the methods used to assess the risk in shipping, the safety management system and causes of naval accidents at the sea. On this subject I published 4 papers in ISI journals (impact factor of 0.661 and 1.065, respectively), 1 paper in ISI Proceedings abroad, 12 articles in journals indexed in international databases, 6 papers presented at international conferences and I wrote 5 books as unique author.

In the second chapter I presented the researches that reflects the second area of interest in the research that I made after I got the Ph.D., regarding the approach of the water management and the factors that determine its pollution, the impact of the anthropogenic activities on water in the Danube and the Black Sea basins, the regional cooperation to reduce the risk of water pollution and the development of the Danube water quality management system, as well as the waste integrated management in the Black Sea area. On this subject, I published 1 paper in ISI Proceedings abroad, 4 articles in journals indexed in international databases and I participated in a project with research component with international funding as a coordinator and project manager in the same time, and as a team member in two other research projects at national level.

Next, I briefly described several research papers published that do not fall into the classification of the contents, but that represents scientific contributions resulting from my first doctoral thesis, which address a number of management processes with applicability in naval field. The researches presented in the final part of the habilitation thesis are summarized in 9 scientific papers published in journals indexed BDI.

From didactic point of view, I each the "Management in Shipbuilding" to the students from the licence program in the Faculty of Naval Architecture and "Project Management" to students from the master program "Naval Architecture", in English, in the same faculty.

By highlighting of the current and future directions of research and teaching activities, the process of habilitation provides a comprehensive view on the candidate's academic career and based on the details regarding the educational and research path can be identified her skills and abilities, too.

The obtained habilitation certificate can represent an incentive for improvement of the entire academic activity of the candidate for the future.

The need of habilitation is contingent by the following aspects:

- the imposed compulsory by the internal methodology of the "Dunarea de Jos" University for the professor position;

- the desire of transmitting the accumulated experience in the research activity to the young researchers, including students.

- continuing at the dissertation level the development of the ideas, issues and researches that have already been studied within the license.